

ZAPYTANIE OFERTOWE

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów
zaprasza do przedłożenia oferty na:

2. Przedmiot zamówienia:

Zakup, dostawa i montaż 3 rejestratorów monitoringu do autobusów.

2.1 Przedmiot zamówienia ma posiadać parametry nie gorsze niż:

- a) Komputer/rejestrator pokładowy z systemem rejestrującym sygnał video minimum 15fps dla każdej z kamer cyfrowych IP wyposażony w switch LAN z portami PoE do zasilania kamer w ilości 8 szt., z portami LAN 1Gbit M12 oraz portem LAN 1Gbit RJ-45.
- b) Diagnostyczny wyświetlacz LCD informujący o: prawidłowej pracy rejestratora i kamer, wartości napięcia zasilania rejestratora, statusie wyjmowanych dysków twardych, wyjście monitorowe SVGA lub HDMI z przejściówką na SVGA, minimum 3 porty USB w tym minimum jeden USB 3.0, diagnostyczne diody LED informujące o statusie parametrów: zasilania rejestratora, aktywności dysków twardych, zasilania kamer PoE, dwie sztuki kieszeni z wyjmowanym dyskiem wewnętrznym 2,5'', układ zamykania systemu operacyjnego po wyłączeniu zasilania na pojeździe z dowolnie ustawianym opóźnieniem.

2.2 Do zarządzania systemem monitoringu wymagana jest dedykowana aplikacja producenta rejestratora o funkcjonalności minimum:

- a) funkcja diagnostyczna, informująca o:
 - czasie ostatniego połączeniu rejestratora z serwerem centralnym,
 - aktywnym połączeniu pojazdu z serwerem centralnym
 - aktualnej i średniej temperaturze wewnętrznej rejestratora,
 - aktualnym i średnim napięciu zasilania rejestratora,
 - sumarycznej ilości klatek na sekundę rejestrowanych przez rejestrator,
- b) funkcja zarządzająca, umożliwiająca:
 - łączenie się z systemami za pośrednictwem wszystkich dostępnych mediów transmisji danych i pobieranie danych diagnostycznych, a także pobieranie zamawianego materiału wideo,
 - zarządzanie zarejestrowanym materiałem dla danego pojazdu,
 - zamawianie materiału wideo z określonego przedziału czasu, ze wskazanych kamer, z możliwością zaplanowania czasu rozpoczęcia pobierania lub pobierania

natychmiast,

- rejestracja zleceń pobrania materiału wykonywanych w systemie z informacją o postępie pobierania zamówionego materiału, miejscu składowania,
- możliwość filtrowania zleceń według numeru pojazdu, stanu pobierania,
- pobieranie materiału ma być realizowane przyrostowo tzn., że po utracie połączenia pojazdu z serwerem podczas transferu, ponowne pobieranie tego samego zadania powinno rozpocząć się automatycznie od momentu przerwania pobierania,
- pobrany materiał wideo, audio oraz metadane mają znajdować się w jednym pliku.

- 2.3** System ma współpracować z systemem dyspozytorskim i powinien umożliwiać wysyłanie za pomocą modułu komunikacyjnego pojazdu strumienia wideo z wybranej kamery do stanowiska dyspozytorskiego u Zamawiającego, w oparciu o wywołanie połączenia przez dyspozytora lub przez naciśnięcie przycisku alarmowego przez prowadzącego pojazd.
- 2.4** Rejestrator monitoringu ma realizować funkcje połączenia z komputerem pokładowym.
- 2.5** Zamówienie ma zawierać usługę montażu na pojazdach poprzez przerobienie instalacji wcześniejszego urządzenia i konfiguracji do istniejącego systemu monitoringu DTI u zamawiającego.

3. Integracja systemów i urządzeń realizowanych w ramach zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do integracji systemów i urządzeń (kamery i rejestratory systemu monitoringu CCTV). Kamery stacjonarne oraz rejestratory mają współpracować z obecnym systemem monitoringu (CCTV) firmy DTI (wymagana jest zgodność kamerze standardem ONVIF) tak, aby możliwym było osiągnięcie co najmniej następujących funkcjonalności:

- a) rejestratory należy zainstalować z istniejącym systemem monitoringu tak, aby w efekcie funkcjonował spójny system monitoringu wizyjnego dla transportu publicznego, obejmujący wszystkie kamery. Szczegóły integracji należy uzgodnić z Zamawiającym,
- b) obsługa podglądu live, nagrywania, podglądu archiwum, zarządzania kamerami,
- c) każda kamera posiadać będzie możliwość indywidualnego definiowania z poziomu systemu, rodzaju kompresji, stopnia kompresji oraz prędkości zapisu dla każdego strumienia obrazowego, różnych dla trybu wizualizacji i zapisu,
- d) obsługa kodowania DVS,
- e) obsługa wejść/wyjść alarmowych w podłączonych kamerach przez Fleet Management System,
- f) zdalna obsługa podłączonych kamer przez system ZTM,
- g) zgrania do lokalnych zasobów wskazanego zakresu czasowego materiałów archiwalnych z pełną prędkością łącza.

4. Miejsce i termin złożenia oferty:

Wypełniony i podpisany załączony formularz ofertowy wraz z kompletem załączników należy przekazać do Zamawiającego do dnia **03 sierpnia 2024 r.:**

- a) pisemnie na adres Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie
ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów,
- b) osobiście w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Rzeszowie
ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów, pok. 32, piętro III,
- c) e-mailem na adres: ztm@ztm.erzeszow.pl
- d) Planowana dostawa do **03.08.2024**

5. Podstawa wyboru: najniższa cena brutto, dopasowanie do istniejącego obecnie systemu monitoringu.

6. Faktura VAT wystawiona będzie z następującymi danymi:

Nabywca: Gmina Miasto Rzeszów ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów NIP: 8130008613

Odbiorca faktury: Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie
ul. Trembeckiego 3, 35-234 Rzeszów.

Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie informuje, że może unieważnić postępowanie bez podania przyczyny.

Załączniki:

- a) Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy
- b) Załącznik nr 2 – Projekt Umowy
- c) Załącznik nr 3 – Protokół odbioru
- d) Załącznik nr 4 – Klauzula